



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
303

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυογосωστικών.	1
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.	2

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.12/4/89

(1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυογосωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 85/11.4.89 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυογосωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.4.89 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Αμοιβών Πληρωμάτων Ναυογосωστικών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυογосωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 10.4.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών ρυμουλκών και Ναυογосωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυογосωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1989 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3. Η παρούσα, με το κείμενο της κυρούμενης συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Απριλίου 1989

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΟΓСОСΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιά σήμερα την 10 Απριλίου 1989, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1) Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως, της Ενώσεως Πλοιοκτητών ρυμουλκών και Ναυογосωστικών και 2) ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΤΣΑΚΟΣ και ΜΙΧΑΗΛ ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΟΓСОСΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες αξουσιοδοτημένοι, συμφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυογосωστικών:

Άρθρον 1ον

Ειδικότητα και Μισθολόγιο

α) Το Μισθολόγιο των Πληρωμάτων των Ναυογосωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

1) Πλοίαρχος Δρχ.	143.857
2) Κυβερνήτης ή Υποπλοίαρχος Δρχ.	122.353
3) Ανθυποπλοίαρχος Δρχ.	115.111
4) Α' Μηχανικός Δρχ.	139.868
5) Β' Μηχανικός Δρχ.	122.353
6) Γ' Μηχανικός Δρχ.	115.111
7) Αξιωματικός Ασυρμάτου Α' Τάξεως Δρχ.	122.353
8) Ηλεκτρολόγος Δρχ.	102.623
9) Βοηθός Ηλεκτρολόγου Δρχ.	74.019
10) Ναύκληρος Δρχ.	81.263
11) Ναύτης Δρχ.	74.019
12) Μηχανοδηγός Α' Δρχ.	81.263
13) Λιπαντής ή Μηχανοδηγός Β' Δρχ.	74.978
14) Μάγειρος Δρχ.	85.540
15) Βοηθός Μαγείρου (αδειούχος) Δρχ.	60.925
16) Θαλαμηπόλος Δρχ.	81.263
17) Βοηθός Θαλαμηπόλου (αδειούχος) Δρχ.	60.925
18) Δύτης Δρχ.	85.540
19) Δόκιμος Πλοίαρχος - Δόκιμος Μηχανικός	

Ναυτόπαις - Βοηθός Θαλαμηπόλου

(χωρίς άδεια) Δρχ. 47.912

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενο με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος.

Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρον 2ον

Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυογосωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1) Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα, γενικά.

2) Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας εκ ποσοστού 5% επι των βασικών μισθών για κάθε τριετία προϋπηρεσίας σε ναυογосωστικά και Ρυμουλκά και μέχρι πέντε (5) τριετίες, για όλο το πλήρωμα γενικά.

3) Επίδομα ακριβείας κόστους ζωής εκ δραχμών δύο χιλιάδων εκατόν ογδόντα τέσσερες (2.184) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4) Επίδομα φθοράς ματισμού εκ δραχμών δύο χιλιάδων εκατόν ογδόντα τέσσερες (2.184) δρχ. το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

5) Ειδικά εις τον Πλοίαρχον και Α' Μηχανικόν, εκτός όλων των άλ-

λων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επιπλέον και επίδομα θέσεως εκ δραμικών εννέα χιλιάδες εκατό είκοσι επτά (9.127) δρχ. το μήνα.

6) Ειδικό επίδομα εκ χιλίων (1000) δρχ. σε όλα τα μέλη του πληρώματος.

Τ' ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρον 3ον

Όροι Εργασίας

1) Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλώ ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλώ πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2) Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου στο λιμάνι:

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλώ εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν, οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε μέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ωρών 0.800 έως 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά την διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρέτουσες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ώρου και υπερωρία για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες εργασίας του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτών 3 ώρες υπερωρίας από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 6.00. Δια τις επί πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3) Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη ότι λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλώ και στο λιμάνι από 06.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίας για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρος, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούνται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για την συντήρηση και καθαρίσμα των φυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαφέρονται στο Ν/χό επιβάτες ή συνεργείο καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών 70 την ημέρα για κάθε άτομο. Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξ' ίσου μεταξύ του προσωπικού γενικών υπηρεσιών.

4) Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς:

α) Όταν το Ναυογσωστικό ευρίσκεται ελλειπλισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικότητων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 με μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοικτίτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, το υποχρεούμενο προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 08.00 της

επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατήρησης σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυογσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοικτίτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά αποκλεισμένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρέωσης, να παραμένουν επι του Ναυογσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του πλοιάρχου, προς τον σκοπό αυτό, να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμη μέριμνα από τους πλοικτίτες να καθορίζουν την σειρά 24ώρου επιφυλακής των ναυογσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατ' απόλυτη σειρά μεταξύ των ναυογσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυογσωστικού, δικαιούνται ανάλογον αυτούσιον απάνταση εκτός του Ναυογσωστικού.

ε) Εάν το Ναυογσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά την λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν, μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

στ) Περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εφαρμόζονται οι όροι της εν πλώ εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ν/κών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη τους προς παροχή βοήθειας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή ναυογσωστικό.

5) Όροι εργασίας εις τας Βάσεις:

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυογσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς. Όταν το ναυογσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυογσωστικό, ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι έτοιμη η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυογσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυογσωστικό στη Βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναυκλήρος - Νυκτοφύλακας κλπ.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυογσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε έτοιμη ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυογσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού δεν θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση.

Δεν θεωρείται επίσης βάση όταν το ναυογσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέσει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6) Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι:

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο, επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες της απασχόλησης.

Άρθρο 4.

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυογσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα.

Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το

δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρω εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών. Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 5.

Επίδομα Κυριακών - Αμοιβή Εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας δια 8ωρο εργασία, κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοιβείται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι: 1) η 1η του έτους, 2) των Θεοφανείων, 3) η Καθάρα Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η Δευτέρα του Πάσχα, 7) του Αγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Αγίου Νικολάου, 14) των Χριστουγέννων, 15) η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων, 16) οι ανεγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφ' όσον ευρίσκεται ελλειμμασμένον εις αυτό το Ναυαγισσαστικόν.

Άρθρο 6.

Έξτρα εργασίες και έξτρα αμοιβές

1) Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγισσαστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκατονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επι των εμπορικών πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού, χωρίς καμμία ιδιαίτερη αμοιβή πέρα από τον προβλεπόμενο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2) Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ν/κών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκουμένου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκίων από ρυμουλκούμενο σε ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερον του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγισσαστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκούμενων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαίσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπανών.

Διά τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογα με το μέγεθος και την διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Διά την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκουμένου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Διά την τοποθέτηση των ρυμουλκίων και το μάζημα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως, όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα.

ζ) Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυτηρητούμενων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του ναυαγισσαστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του 8ώρου της βάρδιας των, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του ναυαγισσαστικού εις τις εργασίες τις ανα-

φερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του ναυαγισσαστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυτηρητούμενου πλοίου.

3) Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγισσαστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος - μηχανοστασίου - ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 T DW και άνω. Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4) Τα πληρώματα των ναυαγισσαστικών δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεσις των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκατονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτέλεσώς των:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα,

β) Για εργασία αφορώσα χειρισμούς απόρριψης αγκυροβολίας ορμησεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαίρεισεως λέμβων ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7.

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1) Οι Πλοιοκτήτες των Ναυαγισσαστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σενδόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαιρία, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια.

Τα σενδόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2) Τα πληρώματα των ναυαγισσαστικών διακαιοούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογησεως τους. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμέλεια και ευθύνη του πλοιάρχου, απαγορευομένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοιάρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3) Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγισσαστικών είναι καθορισμένο και εγκεκριμένο δι' Υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8.

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγισσαστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

Άρθρον 9ον

Ειδικό Επίδομα Πλού

Σε περίπτωση πλού Ναυαγισσαστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως ανοικτής θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγισσαστική εργασία ή εκγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλού που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλού εντός Ελληνικού θαλάσσιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλού εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνον για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων Ελληνικών υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 10ον

Εισφορές Υπέρ Ν.Α.Τ. κ.λπ. Εξόφληση Αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (NAT - TMAEN - TMKMEN - και του ΙΚΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο NAT, εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυόμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα.

5. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρον 11ον Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγσωστικών σε περίπτωση ασθένειας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού. Επί πλέον δε και επίδομα τροφής εκ δρασμών διακοσίων δέκα οκτώ (218) την ημέρα αν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός σὺν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετούμενου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρον 12ον Δώρα Εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' Υπουργικής Αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου έτους και Πάσχα.

Άρθρον 13ον Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 6 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων.

Άρθρον 14ον Έναρξη - Λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1989, ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, εάν δε καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινος των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο ΥΕΝ προς Κύρωση.

Πειραιάς, 18 Απριλίου 1989

Οι Συμβαλλόμενοι

Δια την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος
Ν. Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Δια την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΚΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧ. ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ

Αριθμ. Πρωτ. 2324.13/24/89

(2)
Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β) Το αριθμ. 84/11.4.89 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγσωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 10.4.89 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 10.4.89 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτη-

τών Ρυμουλκών και Ναυαγσωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγσωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1989 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1989 θα ισχύει δε ένα ακόμη χρόνο αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλομένους.

3. Η παρούσα, με κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Απριλίου 1989

Ο Υπουργός
ΑΝΤΩΝΗΣ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗΣ

Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών

Εν Πειραιεί σήμερα την 10 Απριλίου 1989 οι παρακάτω αναφερόμενοι:

1) Ν.Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ και ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, αντιστοίχως, της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγσωστικών και,

2) ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΑΤΣΑΚΟΣ και ΜΙΧΑΗΛ ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΩΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

Άρθρον 1

Μισθός:

1) Το Μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Κυβερνήτης δρχ.	96.677
2. Μηχανικός »	96.120
3. Υφιστάμενος Μηχανικός »	79.820
4. Νάυκληρος »	79.820
5. Ναύτης »	73.482
6. Λιπαντής »	74.534
7. Θερμαστής »	74.534
8. Ναυτόπαις »	43.897

2) α) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

1) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλκών του βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι οι αποδοχές τους παρέχονται από δραχμοποίηση ελεύθερου συναλλάγματος που εκχώρησαν σ' αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπρέτησαν κατά το διάστημα που καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

2) Και να προβαίνουν στην αντιστοιχία με τις αποδοχές τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερομένους ναυτικούς τους.

β) Αυτονόητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφ' όσον υφίσταται λογαρασμός ελεύθερου συναλλάγματος στην Τράπεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρον 2

Επιδόματα.

Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κάθε μήνα ως κατωτέρω:

1) Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας υπολογιζόμενο σε 5% του βασικού μισθού για κάθε τριετία προϋπηρεσίας και μέχρι πέντε τριετίες.

2) Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε τρεις χιλιάδες διακόσιες πενήντα έξι (3.256 δρχ) το μήνα για τους καπετάνιους και Μηχανικούς και τρεις χιλιάδες τριακόσιες δέκα τρεις (3.313 δρχ) για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

3) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε έξη χιλιάδες εκατό πενήντα οκτώ (6.158 δρχ) το μήνα για τους Καπετάνιους και Μηχανικούς και έξη χιλιάδες διακόσιες εξήντα επτά (6.267) για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος, εργαζόμενους στην περιοχή λιμένος πειραιώς, κατ' άτομον.

4) Ειδικό επίδομα εκ χιλίων (1000) δραχμών σε όλα τα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού, και ειδικού επιδόματος

θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρον 3ον

Όροι Παροχής Εργασίας

1) καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών θα εργάζονται επι οκτώ συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες που θα διαδέχεται η μία την άλλη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Η αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής, είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Είναι υποχρέωση των εργοδοτών, για να έχουν το δικαίωμα υπερωριακής απασχόλησης των πληρωμάτων, να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα ρυμουλκά με βάρδιες ως κατωτέρω:

1) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με ένα (1) Ρ/κά, δύο (2) βάρδιες.

2) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με δύο (2) Ρ/κά, ένα (1) Ρυμουλκό με τρεις (3) βάρδιες.

3) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με τρία (3) ή περισσότερα Ρυμουλκά, ένα (1) Ρ/κα- με τρεις (3) βάρδιες και δύο (2) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

4) Σε περίπτωση Κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιρειών εάν ο αριθμός αυτών είναι μέχρι τρεις (3), ισχύουν οι παραπάνω αναλογίες σε βάρδιες για κάθε Εταιρεία.

Εάν ο αριθμός αυτών είναι μεγαλύτερος των τριών (3) η υποχρέωση τους περιορίζεται συνολικά και ανεξάρτητα με τον αριθμό αυτών σε τρία (3) Ρυμουλκά με τρεις βάρδιες και έξι (6) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

Αυτονόητο είναι ότι στην περίπτωση που η Κοινοπραξία ή Συνεργασία δεν διαθέτει ανάλογο αριθμό Ρυμουλκών για επάνδρωση με βάρδιες, όπως προσδιορίζονται παραπάνω, ότι για κάθε Εταιρεία της Κοινοπραξίας θα ισχύει η υποχρέωση να έχουν βάρδιες, όπως ορίζεται παραπάνω για τις μεμονωμένες Εταιρείες.

δ) Όρα ενάρξεως εργασίας της πρώτης βάρδιας ορίζεται η 06.00 για το καλοκαίρι και 07.00 για τον χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται από 1 Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου και χειμώνας από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Αναγνωρίζεται η υποχρέωση των πληρωμάτων όπως εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά την λήξη της εργασίας της προηγούμενης ημέρας, αμοιβόμενα υπερωριακώς ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιούμενα αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

3. Εργασία κατά Κυριακάς και Εορτάς:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί 7ωρον, εφ' όσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας.

Πρός το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλεισμένης της επι δύο συνέχεια Κυριακές απασχόλησης. Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέρα της οριζόμενης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ημέρα άπαυσης κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνέχεια Κυριακές, η απασχόληση κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοιβείται σαν υπερωριακή. Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα άπαυσης, κατά τη διάρκεια της επόμενης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας, η απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοιβείται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής:

1) η 1η του έτους - 2) η ημέρα των Θεοφανείων - 3) η καθαρά Δευτέρα - 4) η 25η Μαρτίου - 5) η Μεγάλη Παρασκευή - 6) η εορτή του Αγ. Γεωργίου - 7) η Δευτέρα του Πάσχα - 8) η 1η Μαΐου - 9) η εορτή της Αναλήψεως - 10) η 15η Αυγούστου - 11) η 14η Σεπτεμβρίου - 12) η 28η Οκτωβρίου - 13) η εορτή του Αγίου Νικολάου - 14) η ημέρα των Χριστουγέννων - 15) η 2η ημέρα των Χριστουγέννων και 16) η ανεγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

4. Υπερωριακή εργασία:

α) Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας και κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας, απαγορεύεται η υπερωριακή απασχόληση των Πληρωμάτων των Ρυμουλκών, των εργαζομένων εντός της ακτίνας δράσης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 5 παρ. γ' της Σ.Σ.Ε.

Εάν κάθε Εταιρεία, πλοιοκτησία, κοινοπραξία ή συνεργασία δεν διαθέτει μόνιμα επανδρωμένα με βάρδιες Ρυμουλκά, όπως έχει υποχρέωση από το άρθρο 3 παρ. 1 εδάφ. γ' της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας.

β) Διευκρινίζεται ότι ώρα έναρξης της πρώτης από τις εναλλασσόμενες βάρδιες ή της μοναδικής κάθε Ρυμουλκού, ορίζεται η 06.00 ή 07.00 ανάλογα με την εποχή, όπως και στο άρθρο 3 παρ. 1 εδάφ. δ' ορίζεται.

γ) Για την τήρηση των προηγούμενων διατάξεων, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να υποβάλλουν στην Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των Ρυμουλκών που έχουν σε υπηρεσία κατά Εταιρεία, πλοιοκτησία ή Κοινοπραξία ή Συνεργασία και τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές.

δ) Οι παραβάτες του παρόντος θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «Περί συλλογικών συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία», όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ε) Στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η υπερωριακή απασχόληση των πληρωμάτων, εάν τους ζητηθεί να εργασθούν πέραν του οριζόμενου για κάθε ημέρα ωραρίου, υπάρχει υποχρέωση προσφοράς πρόσθετης εργασίας (υπερωρίας) που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα και τις 40 πραγματικές ώρες εργασίας το μήνα για το λιμάνι του Πειραιά και Θεσσαλονίκης.

στ) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης κίνησης ή υπερωριακή απασχόληση μπορεί να παραταθεί και πέραν του 4ώρου.

ζ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρωινής βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή επερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

5. Στην περίπτωση που η έναρξη ή λήξη της εργασίας συμπίσει μεταξύ των ωρών 24.00 - 05.00 θα καταβάλλεται σε καθένα του πληρώματος οδοιπορικά.

Άρθρον 4ον

Υπολογισμός έξτρα αμοιβών

α) Δια 7ωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζόμενης από 00.00 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένο κατά 50% δια τις πρώτες 4 ώρες με προσαύξηση σε 100% (διπλή) για τις πέρα των τεσσάρων.

γ) Η ανωτέρω για κάθε ώρα υπερωρίας αποζημίωση προσαυξάνεται επί πλέον κατά 75% τα Σάββατα, Κυριακές και εορτές.

δ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00 - 06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

ε) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μιάς προσαυχίσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

Άρθρον 5ον

Έδρα - Βάσεις - Περιοχές Λιμένων

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης λιμένες, θεωρούνται Βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30N/M από τον Κεντρικό λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κ.λπ. Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της βάσεως ακτίνα 15 N/M.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της βάσεως του ρυμουλκού το συνδεδεμένο με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένος.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της πρό της Κεντρικής αγοράς του Λιμένος Πειραιώς προκυμιάς, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσον.

Άρθρον 6ον

Γενικές Υποχρεώσεις Πληρωμάτων

α) Οι Κυβερνήτες των ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα ρυμουλκά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από την Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας έχουν την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά, ασχούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντες βαρύνουσα

γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι του Προϊσταμένου αυτού, κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνενόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την Πλοιοκτητρία Εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοθαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κ.λπ. ή τον καθαρισμό Ψυγείων ή Δεξαμενών, δικαιούται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοήθειας - πυρκαγιάς κ.λπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του ρυμουλκού μετά την λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραλείπει να δέσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά του.

Στα ρυμουλκά με βάρδιες οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους, όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδιών.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποίησης ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχτούν να μετατεθούν από ρυμουλκό σε ρυμουλκό της ίδιας εταιρείας ή της Κοινοπραξίας, είτε σαν σύνολο είτε μεμονωμένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να θίγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλλίτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας.

Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερον.

Άρθρον 7ον

Δώρα Εορτών

Οι εργαζόμενοι στα ρυμουλκά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές Αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρον 8ον

Άδειες

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζόμενων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Μέχρι 31.12.85 για την άδεια θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της ληξάσης την 30.6.85 Σ.Σ.Ε.

γ) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

δ) Γενικά απαγορεύεται ή μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης. Σε έκτακτες περιπτώσεις που για οποιοδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του, θα καταβάλλεται σ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου αδειας. Για αυθαίρετες απουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

Άρθρον 9ον

Προσλήψεις - Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Όλα τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα ρυμουλκά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

Άρθρον 10ον

Εισφοραί Υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κ.λπ. Εξόφληση Αποδοχών

α) Οι εισφορές υπέρ των Ασφαλιστικών Ταμείων των εργαζομένων (NAT - ΙΚΑ κ.λπ.) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά την νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου αλληλεγγύειάς τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικού ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το NAT, εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η Ναυτική Νομοθε-

σία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία. Ο μισθός ασθένειας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολυόμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα συλλογική σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα εκκαθαρίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15νθήμερο.

Άρθρον 11ον

Μισθοί Ασθενείας

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθένειας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής πλέον του οριζομένου στις παραπάνω παραγρ. α' και β' μισθού, θα καταβάλλεται και αντίτιμον τροφής εκ δρασμών 218 την ημέρα.

Άρθρον 12ον

Ταξίδια Εσωτερικού

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτέλεση ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκώσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένος. Κατά την διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδιού εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 και 1/178 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδιού από την ώρα αναχωρήσεως του ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρις επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δρασμών εξακοσίων (600) δρχ. την ημέρα κατ' άτομον ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδιού υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό, μη υποκείμενο εις προσαυξήσεις λόγω Σαββάτου και Κυριακής, εξαιρετικών ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδιού εξωτερικού, αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

Άρθρον 13ον

Όροι Εργασίας και Εξτρά Αμοιβές Πληρωμάτων Βάσεων

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών τα εργαζόμενα στις βάσεις (όπως ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης), εάν η εταιρεία διαθέτει στη βάση που εργάζονται ένα μόνο ρυμουλκό χωρίς βάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των Ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δρχ. 100 την ημέρα έκαστος.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή, ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπόμενη από την παρούσα συλλογική σύμβαση.

Αυτονόητο είναι ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμάνι νηολογίου του Ρυμουλκού δεν έχουν καμμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) Ρυμουλκά της ίδιας εταιρείας ή πλοιοκτησίας, παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατά το ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό την ρητή όμως προϋπόθεση ότι θα επανδρώσει το Ρυμουλκό με τις προβλεπόμενες για την έδρα των Ρυμουλκών βάρδιες και θα υπόκειται στους περιορισμούς της υπερωριακής απασχόλησης. Δηλαδή στην περίπτωση αυτή θα εναρμονίζεται η απασχόληση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών (σύστημα εναλλασσόμενων βαρδιών) και θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών.

Άρθρο 14.

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή Λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατά τρόπο διαφορετικό του περιγραφόμενου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, οι όροι του

οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί δώδεκα (12) συνέχεια ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα εξ (36) ώρες, χωρίς η πέρα του προβλεπόμενου και καθοριζόμενου συμβατικά δια της συλλογικής σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασία να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδοτών να μην απαιτούν τις υπολοίπόμενες για την συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέρα του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωρία εργασία και αμοιβείται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 100% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1,75) των 1/25 των βασικών μισθών της Γ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης. Η πέρα του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοιβείται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 125% για τις πρώτες 4 ώρες και 175% για τις επόμενες. Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12-36 υπολογίζεται από 06.00 - 06.00 της επομένης.

δ) Ωρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατά απόλυτη σειρά και νυκτερινή εργασία από 18.00 - 06.00 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (36) ανάπαυση ή 18.00 - 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές. Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά την λήξη νυκτερινής βάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατά περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατά την ημέρα που συμπεριλαμβάνεται στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφ' όσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρον αμοιβόμενοι υπερωριακά για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατά περίπτωση προσαυξήσεις (100% - 125% - 175%).

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολού-

νται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσης Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλλαγή συστήματος εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδας.

Άρθρο 15.

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος.

Σύμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και υπό την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθη και αναφέρεται στο άρθρο 2 παρ. 4 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοφόρων πλοίων.

Άρθρο 16.

α) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1989 και θα λήξει την 31ην Δεκεμβρίου 1989, θα ισχύει δε για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλομένους.

β) Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεώς της, ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας των συμβαλλομένων ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Διά την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρυμουλκών - Ναυαγίων

Ο Πρόεδρος
Ν. Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Διά την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών

Ο Πρόεδρος
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΚΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΜΙΧ. ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ

